



Гражданско сдружение

“Нашето ПО-ГОЛЯМО Габрово”

Габрово, ул. “Първи май 1876 г.” 1”в”, ет. 1, ☎ 0887/611-753, 0887/441-960, 0887/579-036, 0898/543-012
✉ nasheto_pogoljamo_gabrovo@abv.bg

До

**г-н Сергей Станишев,
министър-председател на
Р България**

Копие до:

**Татяна Дончева,
народен представител**

**Станимир Илчев,
народен представител**

**Съби Давидов,
народен представител**

**Николай Григоров,
народен представител**

**г-н Ивелин Николов,
секретар на ВС на БСП**

Уважаеми г-н Станишев,

Водени от разбирането, че един град е толкова голям, колкото са големи мечтите на неговите хора, в началото на година учредихме гражданско сдружение “Нашето ПО-ГОЛЯМО Габрово”. Неговата основна цел е да изведе и създаде обществен консенсус около приоритетите за развитието на града, както и да приобщи към каузата “Габрово” габровците, които живеят и работят в страната и по света. Такъв обществен консенсус има по отношение на идеята за изграждане на тунел под Шипка, която вече е на повече от 100 години. По предложение на Сдружението габровският Общински съвет изведе този проект като основен приоритет в програмата за развитие на общината. Идентично решение взе и ОбС в Казанлък. Мотивите:

- Пътят през Шипка, отдавна морално и физически изчерпан, дори през летните месеци създава затруднения за многократно увеличеният трафик.
- В 21-век тунелът под Шипка не може да се разглежда като алтернатива на подобни съоръжения край Троян, Петрохан, Хаинбоаз - всички тях трябва да ги има, за да има нормални комуникации между регионите.
- Съставна част от международен коридор номер 9, той не отговаря на никакви международни норми за път от такъв клас.
- Габрово е единственият областен град без околоръстен път, поради което целият трафик минава през града, създавайки и екологични, и инфраструктурни, и проблеми, свързани с безопасността на движението - Комисията по петициите към Европарламента вече разгледа жалба на жителите на габровския квартал Бичкинята срещу ТИР-овия трафик.
- Проведените досега експертни проучвания доказват рентабилност от 17.4 % на бъдещия

тунел и то при настоящия трафик.

- Има реален инвеститорски интерес за строителството на обекта, изразен в писма до областния управител Цветан Нанов, кмета на Габрово Томислав Дончев и до ГС “Нашето ПО-ГОЛЯМО Габрово”.

- Държавата, макар и в недостатъчни темпове, започна работа по тази инфраструктура, финансирайки проектирането на незавършените части от т. нар. Западен обходен път.

- Налице е единомислие по въпроса между областните управи, общинските власти, политици и общественост, изразено на обща среща, проведена на 25 февруари в Габрово, с участието на представители на всички институции, имащи отношение по проблема. Бе изграден и Междурегионален координационен съвет за строителството на тунел под Шипка, в който се включиха народните представители, областните управители на Стара Загора и Габрово, кметовете на Габрово и Казанлък, бизнесмени, представители на обществени организации.

- Получена бе и писмена подкрепа на идеята от всички общини по линията Русе - Свиленград.

Ето защо ГС “Нашето ПО-ГОЛЯМО Габрово” приема като арогантно отношението на министъра на регионалното развитие и благоустройството Асен Гагаузов към реализацията на проекта за тунел под Шипка, изразено и по време на тържествата на БСП на Бузлуджа в началото на този месец. Отношение, което контрастира и с Вашето становище, споделено при връчване на годишните награди на Българската асоциация на регионалните медии през май: “До края на годината ще потърсим концесия за строежа на тунела под Шипка”.

Ние разбираме пристрастията на г-н Гагаузов към родния му Сливенски край, положителните резултати от които са видни, но не приемаме, че един министър на регионалното развитие се превръща в бариера за това развитие. Защото в случая не се търсят пари от държавата, а нейното съгласие и съдействие за осъществяването на проект, за който има реален инвеститорски интерес. Колкото до съмненията на г-н Гагаузов, че има такъв, то той, интересът, може да се провери само по един начин - чрез обявяване на конкурс за концесия. Отказът да се направи това, в най-мекия вариант, може да породи съмнения, че ръководеното от г-н Гагаузов министерство не разполага с нужния капацитет за подготовка на тръжната документация.

Ето защо, г-н Станишев, от името на гражданско сдружение “Нашето ПО-ГОЛЯМО Габрово” се обръщам към Вас с молба да приемете в удобно за Вас време представители на Междурегионалния координационен съвет “Тунел под Шипка”, за да Ви връчат събраната документация, изразяваща общата воля на институциите и хората от Габровска и Старозагорска области, икономическата целесъобразност и наличието на инвеститорски интерес за строителството на 3.2-километров тунел под Шипка, за който 100 години след раждането на идеята все още само мечтаем.

С уважение,

**Иван Господинов,
председател на управителния съвет**

15.08.2008 г.
Габрово